

Информация о состоянии  
детского дорожно-транспортного травматизма в  
Волгоградской области за 12 месяцев 2015 года

За 12 месяцев 2015г. на территории Волгоградской области зарегистрировано 276 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 14 детей погибли – (пешеход Котельниковский район, пассажир - Палласовский район, велосипедист - г.Волжский, 2 пассажира – Дубовский район, велосипедист - Среднеахтубинский район, пешеход- Калачевский район, пассажир - Городищенский р-н, водитель мопеда - Иловлинский район, 2 пассажира - Камышинский район, пассажир мотоцикла – Красноармейский р-он г. Волгограда, пешеход – Дзержинский р-он г. Волгограда, 1 пассажир маршрутного такси – Кировский р-он г. Волгограда) и 305 травмированы. За аналогичный период 2014 года зарегистрировано 263 ДТП, в которых 16 детей погибли и 283 травмированы.

*358 дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано с участием детей в возрасте до 18 лет, в результате которых 18 несовершеннолетних погибли и 394 травмированы.*

Рост количества дорожно – транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет наблюдается в 6-ти районах г. Волгограда и 13-ти районах области:

Красноармейский 17-1-18 (АППГ 16-0-17);  
Кировский 8-1-9 (АППГ 7-1-6);  
Советский 11-0-11 (АППГ 9-0-9);  
Ворошиловский 11-0-14 (АППГ 6-0-7);  
Центральный 11-0-12 (АППГ 5-0-5);  
Дзержинский 17-1-16 (АППГ 16-2-15);  
Дубовский 5-2-5 (3-0-5);  
Октябрьский 5-0-5 (АППГ 3-1-3);  
Светлоярский 7-0-12 (АППГ 2-1-2);  
Клетский 3-0-3 (АППГ 0-0-0);  
Кумылженский 3-0-4(АППГ 0-0-0);  
Фроловский 11-0-17 (АППГ 4-0-4);  
Быковский 3-0-3 (АППГ 1-0-1);  
Ленинский 6-0-6 (АППГ 5-1-7);  
Старополтавский 3-0-3 (АППГ 1-0-1);  
Среднеахтубинский 13-1-12 (АППГ 10-0-13);  
Новоаннинский 7-0-9 (6-1-5);  
Новониколаевский 4-0-4 (АППГ 2-0-2);  
Урюпинский 10-0-10 (АППГ 8-0-9).

В 1 районе г.Волгограда и 12-ти районах области наблюдается снижение аварийности с участием несовершеннолетних, в 10-ти районах об-

ласти и 1 районе г. Волгограда количество ДТП осталось на уровне прошлого года.

Анализ ДДТТ в возрастной категории до 16 лет:

	2015г.	2014 г.	% к АППГ
ДТП, всего	276-14-305	263-16-283	+4,9% - 12,5% +7,8%
- по неосторожности детей	53-1-53	47-1-47	+12,8% 0% +12,8%
- по вине водителей	216-13-245	210-14-231	+2,9% -7,1% +6,1%
- по вине взрослых	7-0-7	6-1-5	+16,7% -100% +40%
Пешеходы, всего ДТП:	123-3-126	127-10-145	+35,2% 0% +41,6%
- по неосторожности детей	57-1-57	48-2-46	+18,8% -50% +23,9%
На пешеходных переходах	40-0-41	28-0-28	+42,8% 0 +46,4%
Около школ или иных ДУ:			
На регулируемых пеш. переходах	1-0-1	0-0-0	+100% 0 +100%
На нерегулируемых пеш. переходах	1-0-1	2-0-2	-50% 0% -50%
Пассажиры, всего возрастом: от 0 до 16 лет, из них	107-8-132	127-10-145	-15,7% -20% -9%
от 0 до 12 лет	83-6-92	99-6-118	-16,1% 0 -22%
Из них:			
Легкового транспорта	95-6-120	105-9-119	-9,5% -33,3% 0,8%
Общественного (автобусы, марш. такси)	4-1-5	8-0-13	-50% +100% -61,5%
Мототехники (мотоцикла, мопе- да, скутера)	7-1-6	14-1-13	-50% 0% -54%
Велосипеда	1-0-1	0-0-0	+100%+100%+100%

Водители, всего	48-4-44	56-4-56	-15% 0% -22%
Из них:			
Велосипеда	16-2-14	19-0-19	-15,8% +200% -26,3%
Мототранспорта	22-1-21	21-2-21	+4,8% -50% 0%
Мопеда и приравненных к нему т/с	7-1-6	15-2-15	-53,5% -50 % -60%
Автомобиля	3-0-3	1-0-1	+200% 0% +200%

45% (123) дорожно-транспортных происшествия от общего количества ДТП с участием детей произошли с участием несовершеннолетних пешеходов. 57 происшествий, в которых 57 детей получили ранения и 1 погиб, произошли по неосторожности несовершеннолетних пешеходов.

139 несовершеннолетних участвовали в процессе дорожного движения в качестве пассажиров автотранспорта. Из них 125 участвовали в качестве пассажиров легкового автотранспорта, 4 пассажира маршрутного такси, 2 пассажира автобуса, 7 пассажиров мототехники, 1 пассажир велосипеда.

В момент дорожно-транспортного происшествия:

105 детей находились на заднем сидении легкового автомобиля из них:

23 с применением детского удерживающего устройства (ФЕСТ), 31 пристегнут штатными ремнем безопасности, 15 – находились в автокресле, 1 – в автолюльке, 24 ребенка не пристегнуты (без ДУУ), 7 находились на руках у взрослого, у 1 – применение удерживающего устройства не установлено.

У 3 пассажиров пассажирское место и применение удерживающих устройств не определено.

1 находился на крыше автомобиля, 4 (в т.ч. 1 погибший) в маршрутном такси (1 из них на руках у взрослого).

11 детей находились на переднем пассажирском сидении, из которых:

3 в автокресле, 2 в автолюльке, 4 пристегнуты ремнем безопасности, 1 на руках у взрослого, 1 – не пристегнут ремнем безопасности.

44 дорожно-транспортных происшествия произошло с участием несовершеннолетних водителей: 3 – водителя автомобиля (девочка 15 лет, 2 мальчика), 14 водителей мотоцикла, 19 водителей велосипеда (2 погибли), 8 водителей мопеда (1 погиб).

Наибольшее количество всех ДТП произошло с детьми в возрасте от 10 до 14 лет в результате которых 102 ребенка были ранены и 5 погибли.

С учащимися средних общеобразовательных учреждений (школ) произошло 210 ДТП, что составило 76% от общего количества ДТП с

участием детей. По итогам аналогичного периода 2014 года –185 дорожно-транспортных происшествий, что составило 70% от общего количества ДТП с участием детей.

По итогам 12 месяцев т.г. наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период времени с 12 до 16 часов - 85 ДТП.

35% (109) от числа всех пострадавших (погибших) в ДТП на территории области несовершеннолетних составили жители г. Волгограда, 9% (28) - г. Волжского, 46% (146) - Волгоградской области и 11% (34) - иногородние.

УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области